

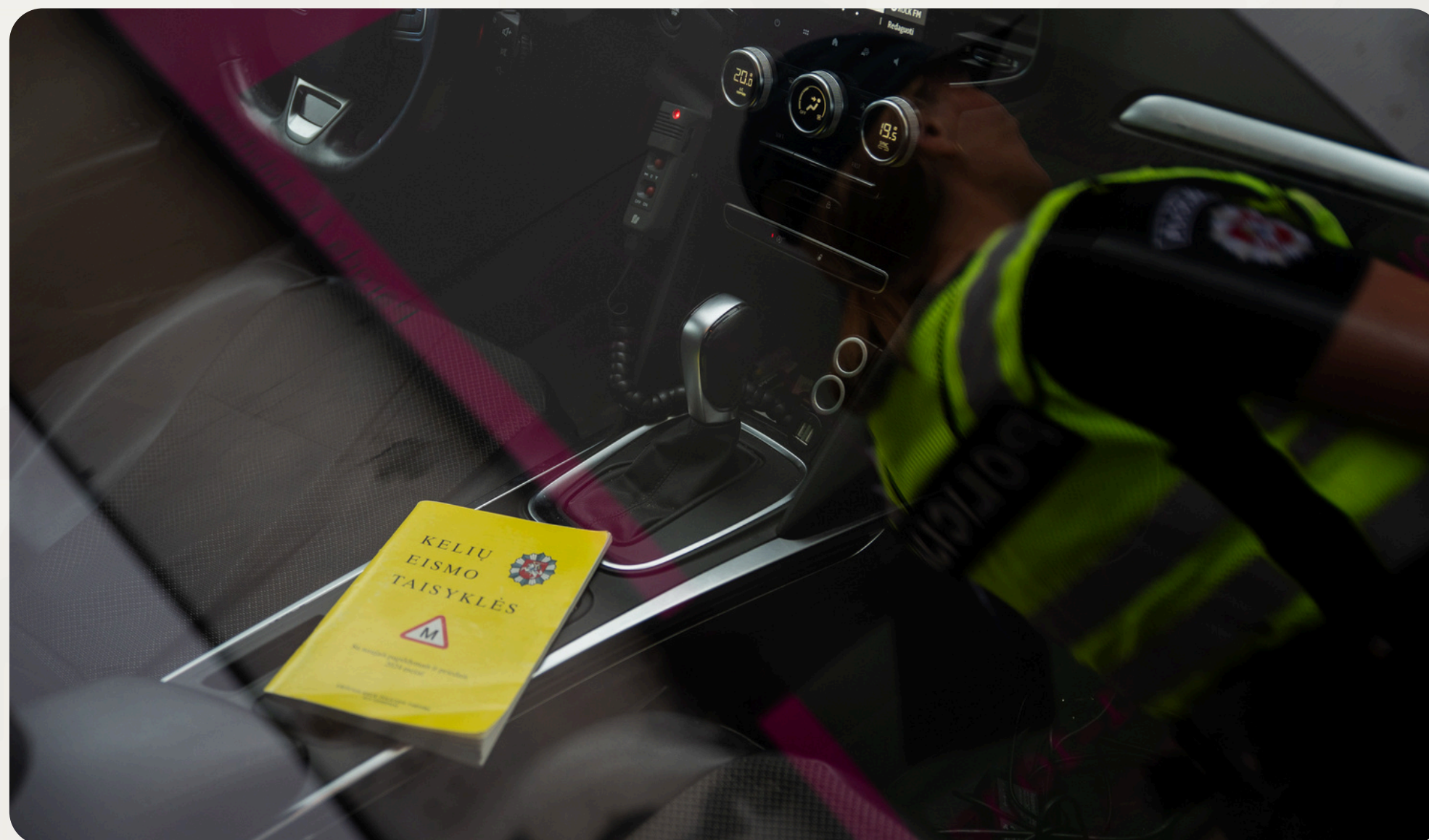
ATSAKINGAS VAIRAVIMAS - SAUGIOS KELIONĖS PAGRINDAS



LIETUVOS POLICIJA



BENDROSIOS EISMO DALYVIŲ PAREIGOS



Eismo dalyvių elgesys grindžiamas savitarpio **pagarba ir atsargumu**.

Eismo dalyviai privalo išmanyti **Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą**, mokėti taisykles ir jų laikytis.

DVIRAČIŲ (MOTORINIŲ DVIRAČIŲ) VAIRUOTOJAI

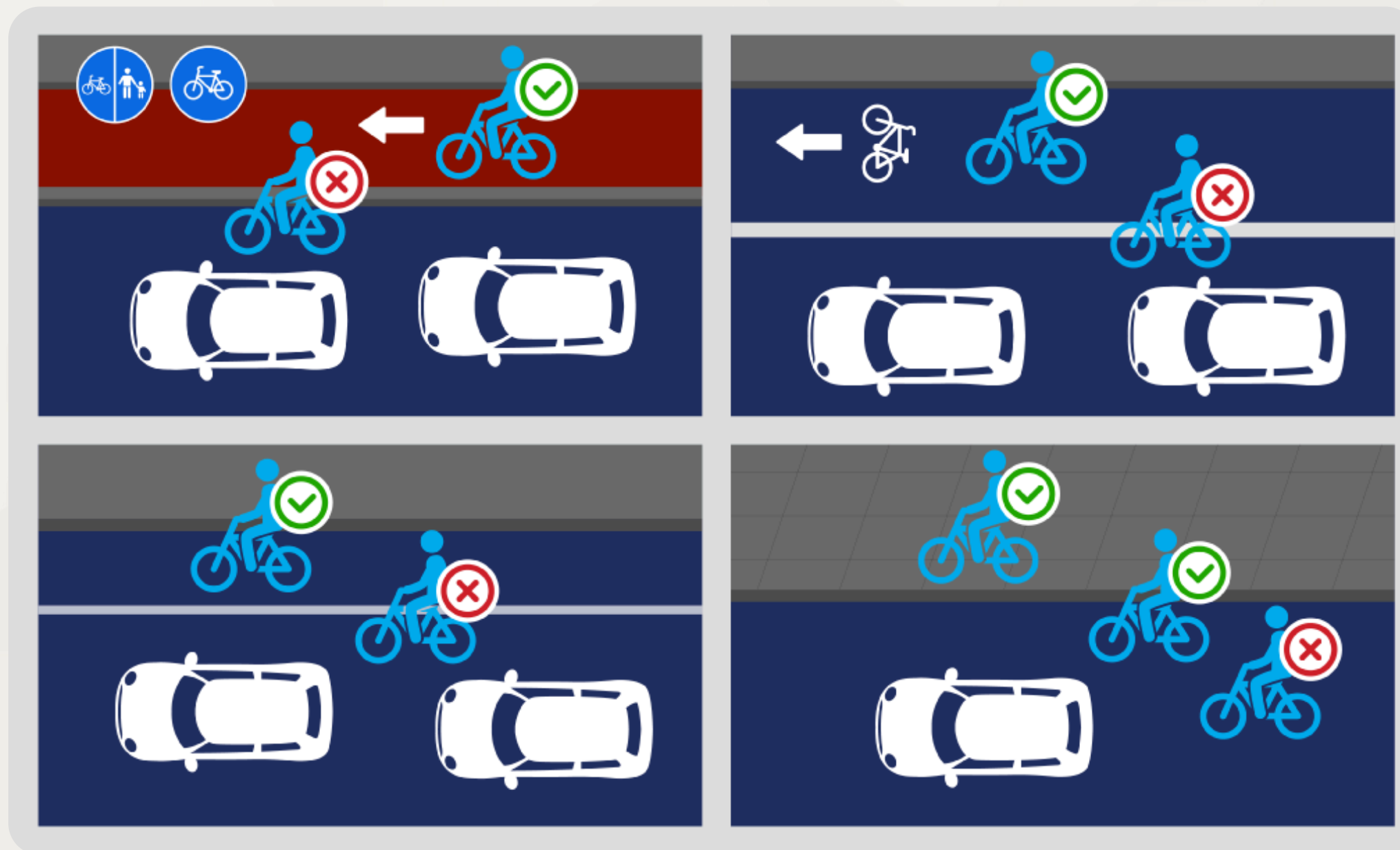


TECHNIŠKAI TVARKINGAS DVIRATIS



KUR LEIDŽIAMA VAŽIUOTI DVIRAČIU

Važiuoti dviračiu leidžiama **tik** dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu.



Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir pan.), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto.

DVIRAČIŲ TAKAS

Tai dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti tam skirtais kelio ženklais.

Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio inžinerinėmis priemonėmis.



Dviračių taku ar dviračių juosta dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako ar juostos dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje horizontaliuoju ženklinimu (dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto.

DVIRAČIŲ JUOSTA

Dviračių eismui skirta važiuojamosios kelio dalies juosta, atskirta horizontaliojo ženklinimo linija ir pažymėta dviračio simboliu.



DVIRATININKŲ PAREIGOS PĖSTIESIEMS



Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, **dviračio vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems**, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiajį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (**3–7 km/h**), paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus.

PRIVALOMA PRALEISTI PĖSČIUOSIUS EISMO DALYVIUS



SAUGUS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KIRTIMAS

Dviračio vairuotojui, važiuojančiam važiuojamąja dalimi, prireikus pasukti į kairę, apsisukti ar pervąžuoti į kitą kelio pusę, rekomenduojama **nulipti** nuo dviračio ir kirsti važiuojamąją dalį vedantis dviratį, jeigu eismo sąlygos to reikalauja.

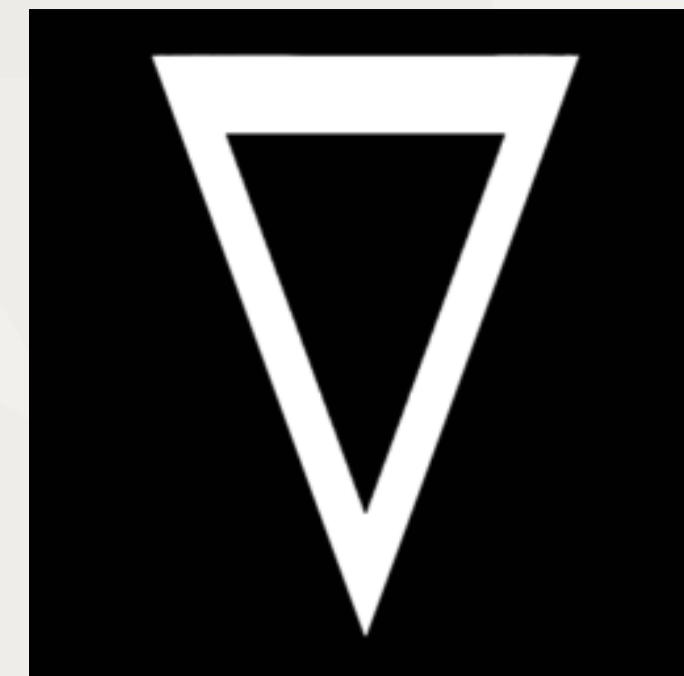
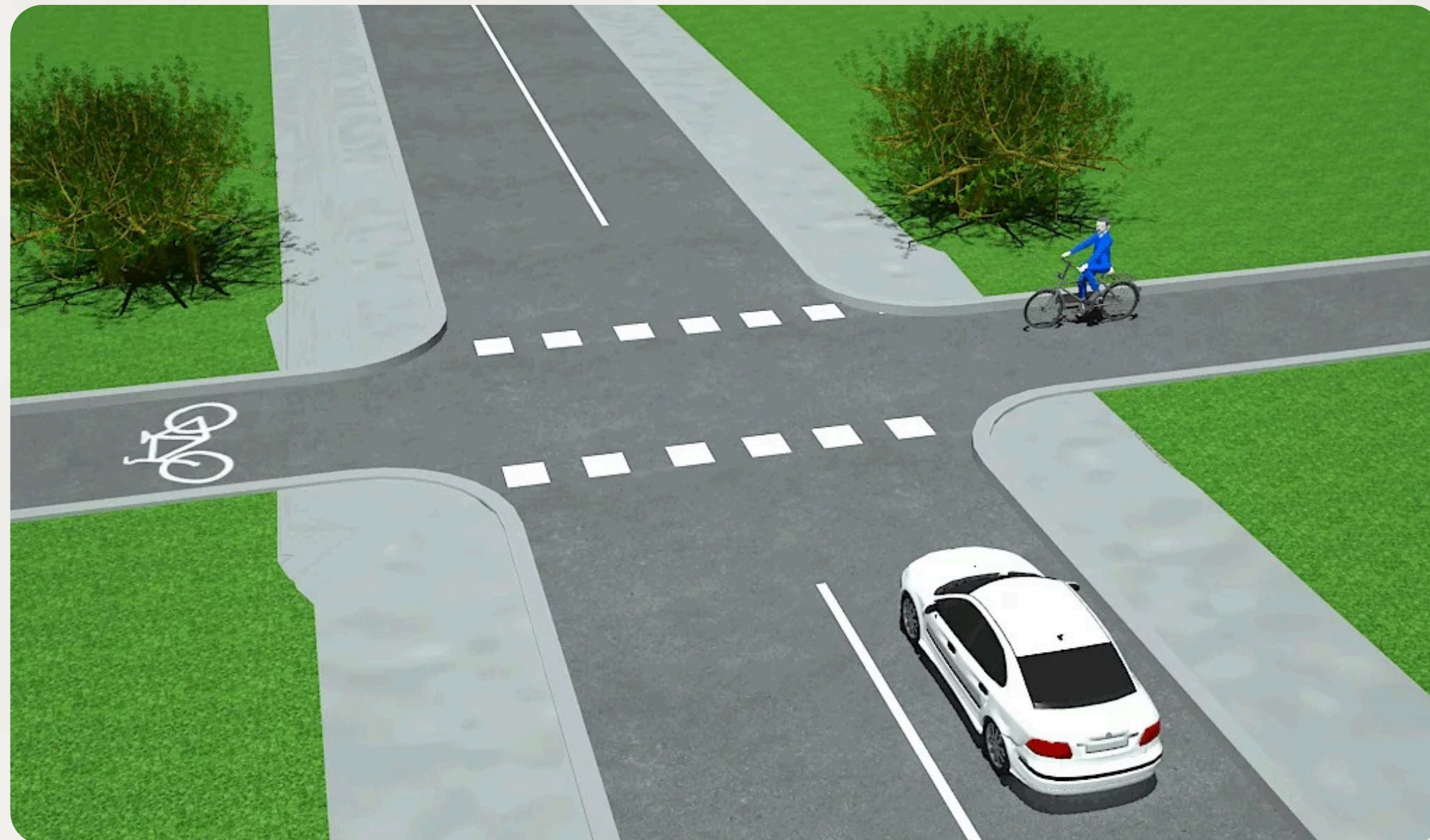
Dviračio vairuotojas, artėdamas prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąją dalį, visais atvejais privalo **sumažinti važiavimo greitį ir gali tęsti judėjimą tik įsitikinęs, kad važiuoti saugu**.

Vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, dviračių vairuotojai **privalo paisyti** šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalų.



SAUGUS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KIRTIMAS

Dviračio vairuotojas, ketindamas kirsti važiuojamąją dalį ten, kur eismas nereguliuojamas arba nėra eismo pirmumą nustatančių kelio ženklų, privalo praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones, išskyrus tuos atvejus, kai kerta išvažiavimus iš šalia kelio esančių teritorijų, gyvenamosios zonos, kiemo, stovėjimo aikštelės, kai kerta važiuojamąją dalį, į kurią kiti vairuotojai suka.



EISMAS DVIRAČIŲ GATVE



PRIVALOMOS SAUGOS PRIEMONĖS

Važiuodamas važiuojamąja dalimi, dviračio vairuotojas privalo dėvėti **ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais**, arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale - raudonos šviesos žibintas, o važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas.



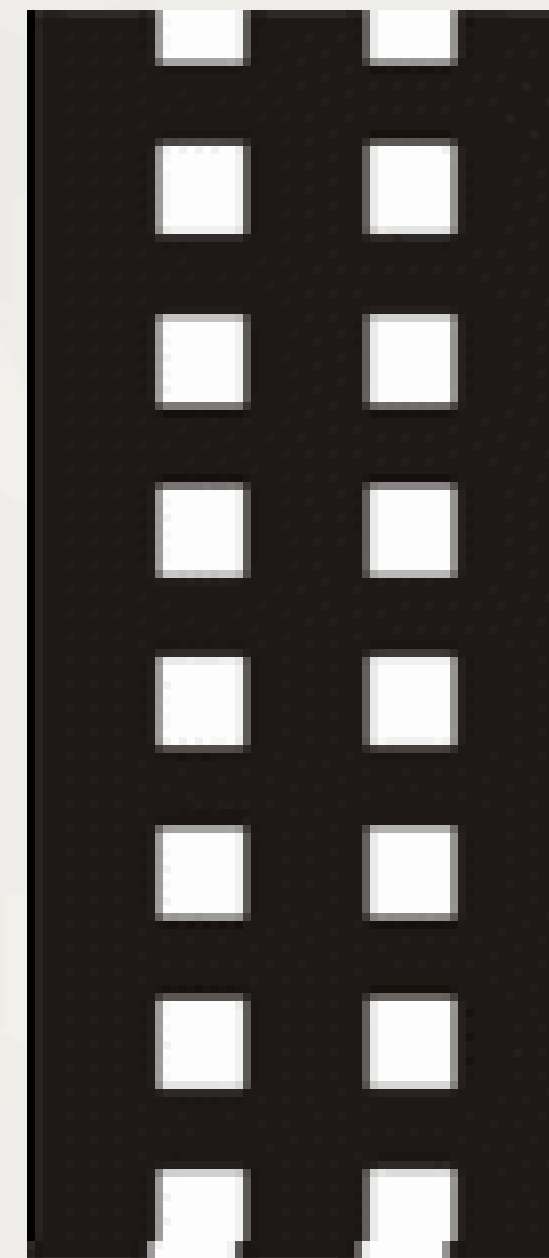
DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS DRAUDŽIAMA



1. Važiuoti važiuojamąja dalimi, išskyrus Taisyklėse nustatytus atvejus;
2. Važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;
3. Važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;
4. Vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų;
5. Vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo vairuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;
6. Būti velkamiems kitų transporto priemonių;
7. Vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas;
8. Važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones;
9. Kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis.

DVIRAČIŲ PERVAŽA

Tai dvi lygiagrečios juostos, sudarytos iš kvadratų žymi vietą, kur dviračių takas, dviračių juosta kerta važiuojamąją kelio dalį.



ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ IR KITŲ ELEKTRINIŲ MIKROJUDUMO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJAI



TECHNIŠKAI TVARKINGAS ELEKTRINIS PASPIRTUKAS



Stabdžiai



Garso signalas



Baltos šviesos
žibintas priekyje



Raudonos šviesos
žibintas gale



Oranžiniai šviesą
atspindintys
elementai šonuose
turi būti tvarkingi

PRIVALOMA DĖVĖTI ŠALMĄ

Nuo 2026 m. sausio 1 d.

1. Sureguliuokite šalmo dydį.



2. Užsekite dirželį.
1 piršto tarpas po smakru.



3. Teisinga šalmo padėtis.
Priekinė šalmo dalis ties kaktos viduriu.



LIETUVOS POLICIJA

SAUGOK SAVE – DĖVĖK ŠALMĄ!

GREITIS

Maksimalus leistinas važiavimo greitis – **20 km/h**,
o važiuojant pro pat pėsčiąj – iki **7 km/h**.



SAUGAUS EISMO PAGRINDAI



Važiuoti leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra – tinkamu kelkraščiu. Kai šių kelio elementų nėra, leidžiama važiuoti šaligatviu arba važiuojamosios dalies pakraščiu (vairuotojo pasirinkimu, atsižvelgus į eismo sąlygas).



Kertant važiuojamąją dalį, privalu sumažinti važiavimo greitį, toliau judėti galima tik įsitikinus, kad važiuoti saugu.



Kertant važiuojamąją dalį, kur eismas nereguliuojamas arba nėra eismo pirmumą nustatančių kelio ženklų, dauguma atvejų privalu praleisti transporto priemones.



Privalu paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, - transporto šviesoforų signalų.



Privalu paisyti dviratininkams skirtų kelio ženklų ir ženklinimo, taip pat laikytis kitų Kelių eismo taisyklių reikalavimų.

PRIVALOMOS SAUGOS PRIEMONĖS



Važiuojant važiuojamąja kelio dalimi privaloma dėvėti ryškiaspalvę liemenę ar įjungti priekyje ir gale esančius žibintus.

Abu reikalavimai **privalomi** tamsiuoju paros metu ir esant blogam matomumui.



DRAUDŽIAMA



Važiuoti šaligatviu ar važiuojamąja kelio dalimi, jeigu įrengti dviračių takai.



Važiuoti pėsčiųjų takais, per pėsčiųjų perėjas, automagistralėmis ir greitkeliais.



Vežti keleivius, kirsti kelią tam nepritaikytose vietose.



Vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo vairuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams

DRAUDŽIAMA



Būti velkamiems ar vilkti kitą transporto priemonę.

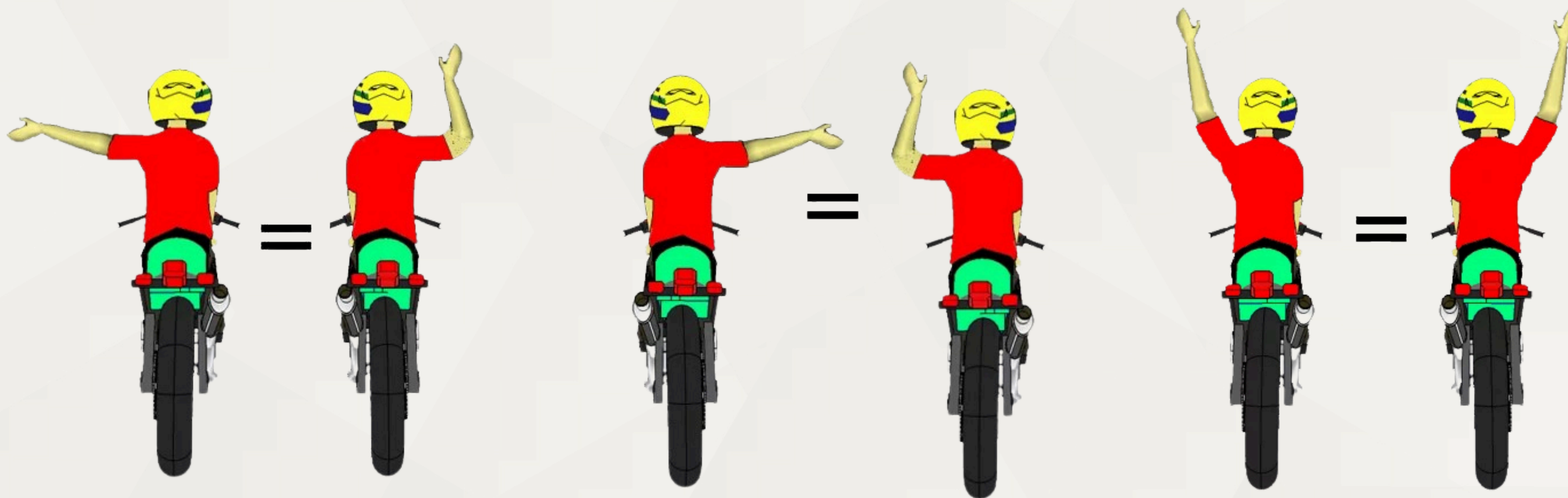


Važiuoti įsikibus į kitą transporto priemonę.

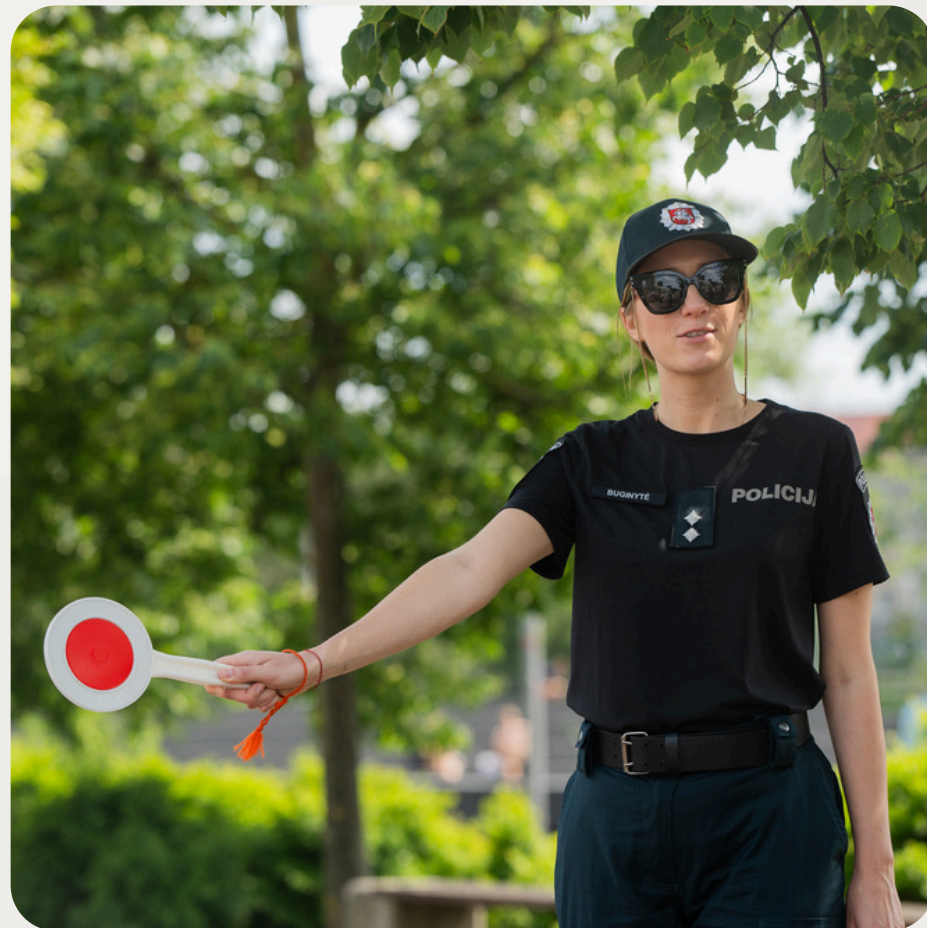


Važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo (jeigu jis įrengtas).

ISPĒJAMIEJI SIGNALAI

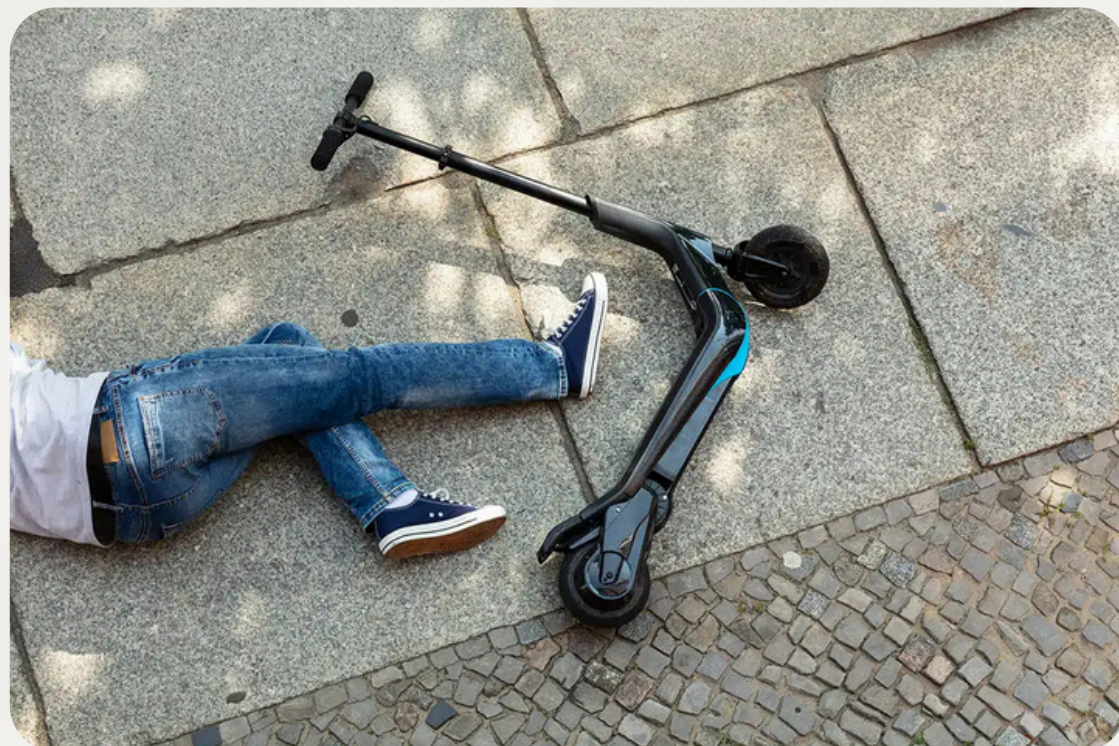


KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PAŽEIDIMAI



	Iš viso pažeidimų	Neblaivūs	Be šalmų
Elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojų	254	74	66
Dviračių vairuotojų	421	150	31

EISMO ĮYKIAI, KURIUOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS



Eismo įvykių metu nukentėjo

Elektrinių mikrojudumo
priemonių vairuotojų

46

Dviračių vairuotojų

125

BAUDOS UŽ KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PAŽEIDIMUS



LR ANK straipsnis	Dalis	Už kokius pažeidimus	Bauda (€)
428	1 d.	Dažniausi pažeidimai (šviesoforas, ženklai, važiavimas neleistinai, šalmas ir pan.)	20–40
428	2 d.	Sukeltas pavojus (kiti priversti stabdyti ar keisti kryptį)	30–50
428	3 d.	Turtinė žala	40–60
428	4 d.	Lengvas sveikatos sutrikdymas	90–140
428	5 d.	Neblaivus + sukeltos pasekmės (žala ar sužalojimas)	170–230
428	6 d.	Kiti smulkūs pažeidimai	10–12
428	7 d.	Neblaivumas (0,41–1,5 prom.)	80–150
428	8 d.	Neblaivumas (≥1,51 prom.) ar narkotikai / vengimas tikrintis	150–200

KLAUSIMAI?



LIETUVOS POLICIJA

LAIMINGO KELIO!